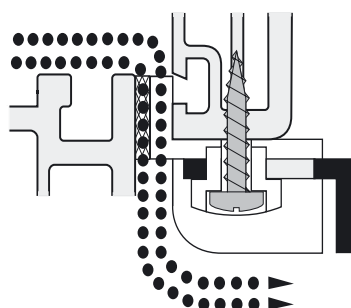
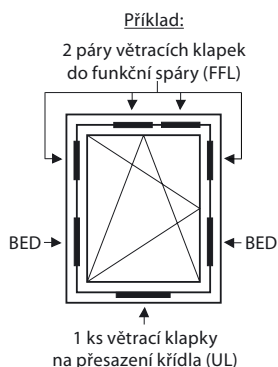




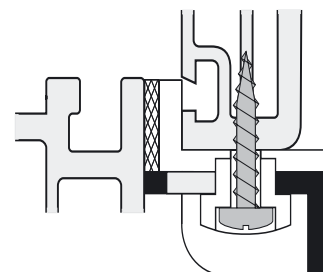
Montážní návod REGEL-air® UL

Větrací klapka na přesazení křídla (Systém č. 25)

CZ 9/14 – 2 – 12



UL otevřena



UL zavřena

1) Pozice klapky UL :

U dorazového těsnění přednostně dole. U středového těsnění na straně v horní oblasti (ideálně na straně pantů). Při stranové montáži větrací klapky na přesazení křídla **UL** je třeba dodržet minimální vzdálenost 50 mm nad rámovým sacím těsněním (**BED**)!

2)

Přidržte dodanou šablonu na správné pozici při otevřeném křídle, přitom zasahuje úhlová hrana přes těsnění křídla.

3)

Řezacím nožem vyříznete těsnění v šíři šablony a toto těsnění odstraňte.

4)

Šablonu dejte přesně mezi uříznuté těsnění a úhlovou hranu přiložte na přesah křídla. Nyní předvrtejte skrze šablonu 3 otvory vrtákem průměru 3 mm. Nejdříve vrtejte vždy střední otvor a pak si šablonu např. jiným vrtákem průměru 3 mm zaaretujte proti stranovému posunutí. Pak teprve vyvrtejte zbývající 2 otvory.

Pro předvrtání používejte vždy dodanou šablonu!

5)

Po odložení vrtací šablony se větrací klapka na přesazení křídla **UL** připevní 3 dodanými šrouby na přesah křídla a zkontroluje se její funkce.

6)

U systémů se středovým těsněním je třeba odstranit středové těsnění před větrací klapkou na přesazení křídla **UL** v délce klapky.

7)

Ve spojení s REGEL-air® větracími klapkami do funkční spáry (**FFL**) zajišťují přívod vzduchu skrze rámové sací těsnění (**BED**) k větrací klapce na přesazení křídla **UL** již vytvořené dva sací otvory délky 150 mm. Pokud se ale klapka **UL** kombinuje se dvěma páry **FFL** (= 4 jednotlivé moduly), je třeba délku sání rámovým sacím těsněním (**BED**) zvětšit na 300 mm místo původních 150 mm.

8) Alternativně:

Pokud se REGEL-air® větrací klapka na přesazení křídla **UL** montuje jako samotná, bez REGEL-air® klapky **FFL** např. na okno nahoru, pak se vytvoří sací otvory (**BED**) na každé straně okna v délce 150 mm, a to začínajíc 50 mm nad spodním rohem. Při spodní montáži se v takovém případě také vytvoří 2 sací otvory dlouhé 150 mm, a to začínajíc 50 mm pod horním rohem.